

COLLECTIEVE VERZEKERINGSPOLIS MILIEUBEROEPSAANSPRAKELIJKHEID DESKUNDIGE TRACIMAT

1. Kader

Tracimat is een erkende sloopbeheerorganisatie die tot doel heeft het selectieve slooproces te traceren en attesteren vanaf de herkomst van het sloopafval tot bij de verwerkingsinstallatie. Daardoor krijgt de verwerker garanties over de kwaliteit van het aangevoerde sloopafval.

Om een verwerkingstoelating te bekomen moet het puin selectief gesloopt zijn en moet het een ketenzorgsysteem van een erkende sloopbeheerorganisatie hebben doorlopen die opereert conform het Materialendecreet (art. 13/1) en het Vlarema (art. 4.3.5 tot 4.3.12).

Het ketenzorgsysteem start met de opmaak van een sloopopvolgingsplan dat voorafgaandelijk aan de werken wordt opgemaakt door een deskundige. Die deskundige is steeds een neutrale partij onafhankelijk van de sloper.

Een voorwaarde om als deskundige met Tracimat te kunnen werken, is het doorlopen van een tweedaagse opleiding inclusief het slagen voor het bijhorende examen. Andere vereisten zijn een relevante en aantoonbare ervaring en een beroepsaansprakelijkheidsverzekering, inclusief risico asbest, met een waarborg van minimaal € 1M.

Hierbij wordt gevraagd naar een beroepsaansprakelijkheidsverzekering voor de professionele fouten die de deskundige kan maken in het kader van de taken en activiteiten die hij/zij uitvoert in het kader van het traceringsysteem van Tracimat voor bouw- en sloopafval. De taken van de deskundige bestaan uit de opmaak van sloopopvolgingsplannen en de opmaak van controleverslagen nadat de gevaarlijke stoffen uit een gebouw verwijderd zijn.

2. Milieuberoepsaansprakelijkheidsverzekering Sloopdeskundigen

De milieuberoepsaansprakelijkheidsverzekering voor de Sloopdeskundige biedt een volledige dekking voor alle schade-eisen en verdedigingskosten, inclusief lichamelijke schade, die het gevolg zijn van een milieuverontreiniging die voortvloeit uit een gebrek in de verzekerde beroepsactiviteiten en waarvoor de verzekerde wettelijke aansprakelijk gehouden kan worden.

De Sloopinventarisatie-Deskundigen zijn enkel gedekt voor hun studies die door Tracimat VZW gecertificeerd worden en dit in Verschil van Voorwaarden en Verschil in Verzekerde Sommen (DIC/DIL) van iedere afzonderlijke beroepsaansprakelijkheidsverzekeringpolis die de deskundige heeft afgesloten.

De geboden dekkingen laten zich als volgt opdelen:

- Saneringskosten op de werf voor nieuwe milieuverontreiniging door sloop- en afbraakwerken ontstaan en uitgevoerd in conformiteit met het sloopinventarisatieplan en de instructies van verzekerden.
Saneringskosten zijn enkel gedekt wanneer de wettelijke bodemsaneringsnormen zijn overschreden.
- Saneringskosten bij derden voor nieuwe milieuverontreiniging met oorsprong op de eigen werf, ontstaan door sloop- en afbraakwerken uitgevoerd in conformiteit met het sloopinventarisatieplan en de instructies van verzekerden, en dit ten gevolge van schade-eisen door derden gesteld.
- Aansprakelijkheidsvorderingen voor lichamelijke of stoffelijke schade opgelopen door derden op de werf van verzekerde als gevolg van de nieuwe milieuverontreiniging daar aanwezig als gevolg van het gebrek in het sloopinventarisatieplan of de instructies van verzekerden.
- Aansprakelijkheidsvorderingen voor lichamelijke of stoffelijke schade opgelopen door derden op hun eigen terreinen als gevolg van uit de werf gemigreerde milieuverontreiniging naar aanleiding van het gebrek in het sloopinventarisatieplan of de instructies van verzekerden.
- Financiële gevolgschade aan derden, inclusief gekruiste aansprakelijkheid waarbij deelnemers aan de werf een wederzijds afstand van verhaal voorzien voor arbeidsongevallen en voor derving van inkomsten en opbrengsten uit roerende en onroerende goederen.
- Biodiversiteitschade en de vergoedingsmechanismen voorzien in overeenstemming met de Europese Richtlijn EU 2004/35 en de daaruit voortvloeiende nationale en regionale milieuschadewetgeving, voor zover dit het gevolg is van het gebrek in het sloopinventarisatieplan of de instructies van verzekerden.
- De financiële gevolgen van verspreiding van asbest naar aanleiding van het gebrek in het sloopinventarisatieplan of de instructies van verzekerden.
- Cargo onder transport (eigen of derden) in DIC/L van de Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen) inclusief laden en ontladen van voertuigen.
- Tijdelijke opslag van sloopafval op locaties van derden.
- Wetswijzigingen in de looptijd van de polis.
- Verdedigingskosten.
- Onderzoekskosten.

Dekking is inclusief schade t.g.v. een intellectuele fout zonder dat er een effectieve pollutie dient uit voort te vloeien. Het feit dat er een eventuele verontreiniging dreigt te ontstaan kan voldoende zijn.

Verzekerde limiet: € 1M per schadegeval en € 5M per verzekeringsjaar voor milieuberoepsaansprakelijkheid van de Sloopinventarisatie-Deskundigen in DIC/DIL van hun bewezen eigen beroepsaansprakelijkheidsverzekering

Vrijstelling: € 5.000 per schadegeval wanneer dekking in verschil van voorwaarden (DIC)

Verzekerde periode: Jaarlijks